

Preventiebulletin

Dit preventiebulletin behandelt de gevaren van acculaadstations ten behoeve van elektrisch aangedreven heftrucks, stapelaars, palletwagens, rollend schoonmaakmateriaal e.d.

Acculaadstations

Acculaadstations worden veelvuldig gebruikt in het bedrijfsleven. Het gebruik van deze laadstations is echter niet altijd zonder gevaren. Regelmatig vinden branden hun oorzaak in het onjuiste gebruik en de onjuiste opstelling van de laadstations.

3 soorten accu's

De *STARTBATTERIJ*: veel platen per cel, veel stroom in korte tijd, ontladen tot ten hoogste 80% van de capaciteit en geschikt voor een startmotor.

De *SEMI- TRACTIEBATTERIJ*: minder platen per cel, betere/dikkere platen voor minder stroom in langere tijd bij iets diepere maximale ontlading (tot 50%). Zeer geschikt voor gebruik met gereedschappen.

De *TRACTIE- BATTERIJ*: een batterij met geheel afwijkende plaatconstructie, waardoor er veel stroom kan worden afgenomen, diepere ontlading mogelijk is, snel kan worden geladen en de levensduur aanmerkelijk wordt verlengd t.o.v. de vorige twee typen. Deze batterijen tref je aan bij vorkheftrucks, stapelaars ed.

In de praktijk wordt bij palletwagens, heftrucks e.d. hoofdzakelijk gebruik van de *TRACTIE- BATTERIJ*

Risico's van Acculaadstations

- ✓ Bij het gebruik van acculaadstations ontstaan vaak problemen door:
- ✓ Het ontstaan van zogenaamd knalgas bij het laden van de accu's.
- ✓ Oververhitting: aansluiten van laadapparatuur met verlengsnoerverbindingen en het gebruik van opgerolde kabelhaspels;
- ✓ Kortsluiting door beschadigd aansluitkabels (overrijden)
- ✓ Opstelling van de laadinrichting; vaak staan de laadinrichtingen opgesteld nabij de overheaddeuren wat een verhoogde kans op aanrijdschade geeft. Verder geeft deze opstelling meestal organisatorische problemen bij de expeditieafdeling. Ook staan laadstations vaak opgesteld in een magazijnstelling tussen (veel) brandbare goederen.
- ✓ Risico van explosie en brand: de omstandigheden in bedrijven zijn vaak stoffig of vochtig. Bijzondere ruimtes met bijvoorbeeld gasontploffingsgevaar of stofexplosierisico's vragen om extra veiligheidsmaatregelen, zie ATEX;

Standaard preventiemaatregelen

- ✓ Het laadstation dient vast te worden opgesteld. Bij voorkeur op een stalen stellage minimaal een halve meter van de grond.
- ✓ Het laadstation dient vrij te worden opgesteld. Dus niet in een stellage vol met brandbare materialen.
- ✓ Het laadstation dient rondom minimaal 1,5 meter vrij te worden gehouden van brandbare goederen.
- ✓ Er mag alleen gebruik worden gemaakt van de originele laadkabels. Deze dienen na gebruik te worden opgehangen aan een speciaal hiervoor bestemde haak zodat deze niet worden overreden.
- ✓ Het laadstation dient met de originele aansluitkabel te worden aangesloten op een vast gemonteerde wandcontactdoos. Gezien de hoge laadstromen is het gebruik van verlengkabels niet toegestaan.
- ✓ De laadstations dienen bij het jaarlijks onderhoud van de heftrucks e.d. ook te worden onderhouden.
Bij aanwezigheid van meer dan 5 acculaders dient er een aparte ruimte te worden ingericht met minimaal 60 minuten brandvertragende scheidingswanden, waarbij voldoende ventilatie is gerealiseerd teneinde vrijgekomen knalgas veilig af te voeren. Dit kan eventueel "gedwongen" door door het aanbrengen van ventilatieroosters in de buitengevel.